



Ηλεκτρομετάλλ

ΓΕΩΡ. ΑΝΤ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ



6ο χλμ. Θεσ/νίκης - Ωραιοκάστρου

Τηλ.: (2310) 682.486, 682.897-8

Fax: (2310) 681.950

T.K.: 56410

T.Θ.: 40182

www.electrometal.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ LLEC5F

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

Η υπερφόρτωση αποτελείται από μία συσκευή μέτρησης του βάρους της καμπίνας και από δύο κλιπς με καλώδια. Το πρώτο κλιπ αποτελείται από 8 πολύχρωμα καλώδια. Τα δύο από αυτά (κόκκινο (+) και μαύρο (-)) είναι για την τροφοδοσία της συσκευής. Το ρεύμα πρέπει να κυμαίνεται από 12 έως 24 Volt AC/DC, δηλαδή μπορούμε να το συνδέσουμε και με την μπαταρία του πίνακα. Τα τρία επόμενα (σκούρο μπλε (NO), ανοιχτό καφέ (NC)) είναι για το rele1 (threshold1) της υπερφόρτωσης. Χρησιμοποιώντας ένα εξωτερικό rele 110V AC δύο τουλάχιστον επαφών μπορούμε να κόβουμε τις πόρτες και να έχουμε και ηχητική-οπτική προειδοποίηση ότι το βάρος έχει υπερβεί το προκαθορισμένο όριο. Αυτό επιτυγχάνεται δίνοντας στο εξωτερικό rele ένα γενικό και περνώντας το 110 από τις επαφές C (ανοιχτό καφέ) και NO (σκούρο μπλε), έτσι ώστε να τραβάει όταν τραβάει και το rele1 (threshold1) της υπερφόρτωσης. Τις δύο επαφές του εξωτερικού rele τις χρησιμοποιούμε ως εξής: την μία επαφή ως επαφή ηρέμιας για τις πόρτες ώστε όταν τραβήξει το ρελέ να μην φεύγει ο θάλαμος και την άλλη επαφή ως λειτουργίας, περνώντας ένα κουδούνι έτσι ώστε όταν τραβήξει να χτυπάει και το κουδούνι. Τα τρία επόμενα καλώδια της υπερφόρτωσης τα χρησιμοποιούμε ανάλογα με τις ανάγκες μας, όπως στο rele1.

Το δεύτερο κλιπ αποτελείται από δύο γκρι καλώδια τα οποία είναι για να μην διαβάξει η υπερφόρτωση την ώρα που η καμπίνα βρίσκεται σε κίνηση (αντιστάθμιση). Τα καλώδια αυτά τα ενώνουμε σε σειρά με το πηνίο του rele που μένει τραβηγμένο σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής της καμπίνας στον πίνακα (το rele αυτό είναι διαφορετικό ανάλογα από τον πίνακα). Το ποιο καλώδιο από τα δύο του πηνίου θα κόψουμε για να ενώσουμε τα δύο γκρι θα το δούμε στην πράξη, γιατί δεν είναι πάντα το ίδιο. Αμα κόψουμε το ένα και δεν κάνει τίποτα τότε κόβουμε το άλλο βάζοντας το προηγούμενο πάλι στη θέση του. Για να καταλάβουμε ότι η αντιστάθμιση λειτουργεί, η οθόνη της υπερφόρτωσης θα πρέπει να εμφανίσει μία τελεία και να μην μεταβάλλεται το βάρος που μετράει κατά την κίνηση του θαλάμου.

Για τον προγραμματισμό της υπερφόρτωσης πρέπει να έχουν περάσει δέκα λεπτά υπό τάση και ο θάλαμος να βρίσκεται στο μέσο της διαδρομής του. Αφού γίνουν αυτά θα πρέπει να μηδενίσουμε τις αρχικές του ρυθμίσεις. Αυτό γίνεται (αφού αδειάσουμε την καμπίνα από μέσα και από πάνω) πατώντας το κουμπί **ESC** μέχρι να ανάψει το led **SETTING**. Μετά πατάμε το κουμπί **PROG** μία φορά για να το ετοιμάσουμε για μηδενισμό. Θα εμφανιστεί ο αριθμός 15 που είναι ο χρόνος που έχουμε (15 δευτερόλεπτα) για να φύγουμε πάνω από την καμπίνα. Πατώντας το κουμπί το rele1 (threshold1) της υπερφόρτωσης **PROG** άλλη μία φορά θα ξεκινήσει να μετράει αντίστροφα. Μόλις σβήσει η οθόνη σημαίνει ότι έχει ξεκινήσει η διαδικασία μηδενισμού που κρατάει περίπου 3 λεπτά. Μόλις τελειώσει θα ξαναεμφανισθεί στην οθόνη ο αριθμός 15.

Τώρα θα πρέπει να ρυθμίσουμε το βάρος που πρέπει να μετράει η υπερφόρτωση. Θα πρέπει να γεμίσουμε το θάλαμο με τόσο βάρος όσο το ωφέλιμο φορτίο του. Π.χ.- για ένα θάλαμο 3 ατόμων θα πρέπει να βάλουμε 3X75=225 κιλά **μαζί και με το άτομο που είναι πάνω στην καμπίνα και το προγραμματίζει**. Στη συνέχεια πατάμε το κουμπί **ESC** μέχρι να ανάψει το led **WEIGHT**. Έπειτα πατάμε το κουμπί **PROG** μία φορά και με τα κουμπιά + και - ρυθμίζουμε το επιθυμητό βάρος π.χ. 220 ή 230. Επειδή η οθόνη είναι διψήφια μετά τα νούμερα που φαίνονται προσθέτουμε νοητά το 0 (π.χ. αν η οθόνη γράφει 22 τότε τα κιλά είναι 220). Για να επικυρώσουμε την τιμή βάρους που επιλέξαμε θα πρέπει να ξαναπατήσουμε το κουμπί **PROG** άλλη μία φορά και να μείνουμε ακίνητοι μέχρι να επανέλθει η υπερφόρτωση σε κατάσταση αναμονής (περίπου 15 δευτερόλεπτα).

Για να προγραμματίσουμε το βάρος υπερφόρτωσης θα πατήσουμε το κουμπί **ESC** μέχρι να ανάψει το led **THRESHOLD2** και μετά με το κουμπί **PROG** επιλέγουμε το βάρος υπερφόρτωσης με τα κουμπιά + και - (π.χ. 230) και μετά το επικυρώνουμε πατώντας άλλη μία φορά το κουμπί **PROG**.

Τέλος το δοκιμάζουμε φορτώνοντας το θάλαμο με τα κιλά που προγραμματίσαμε ως υπερφόρτωση. Εάν ανάψει το led **RELAY2** σημαίνει ότι η υπερφόρτωση έχει κόψει (λειτουργεί)