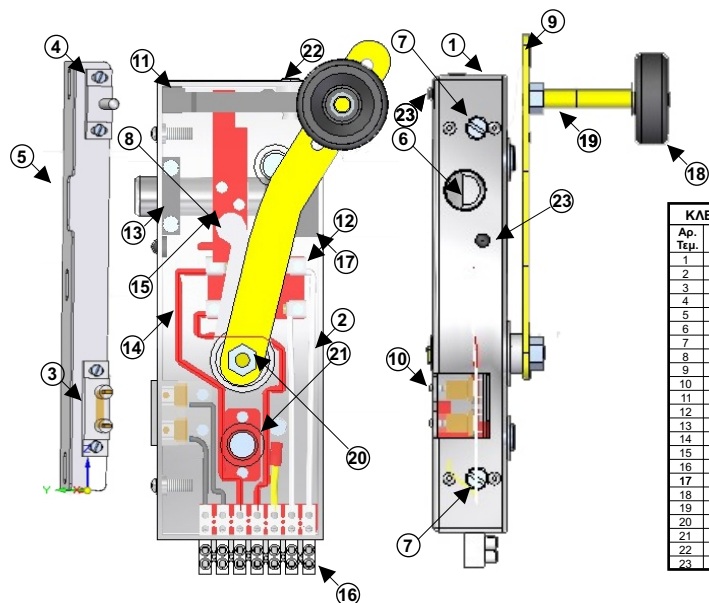
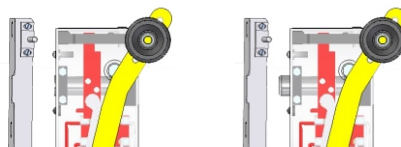




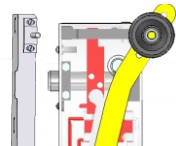
Αρ. Τεκ.	Ποσ.	Περιγραφή εξαρτήματος
1	1	Κύριο σώμα
2	1	Διαφανές κάλυμμα
3	1	Αντίκρουση επαφής θυρών
4	1	Καρφάκι ενεργοποίησης προμανδάλωσης
5	1	Γωνία αντικρίσματος
6	1	Ασφαλιστικός πείρος
7	2	Κοχλίας συγκράτησης
8	1	Εσωτερικός βραχίονας
9	1	Εξωτερικός βραχίονας
10	1	Επιστλή θυρών
11	1	Κινητός βραχίονας προμανδάλωσης
12	1	Ηλεκτρική επαφή
13	1	Εδρανο ολίσθησης πείρου
14	1	Καλωδια συνδέσεων
15	1	Κινητός φορέας επαφής
16	1	Κλεμοσερά συνδέσεων
17	1	Εδρανο στήριξης πείρου
18	1	Ελαστικό κορδόνι
19	1	Άξονας συγκράτησης καρουλιού
20	1	Άξονας εσωτερικού βραχίονα
21	1	Εδρανο στήριξης καλύμματος
22	1	Εδρανο στήριξης βραχίονα προμανδάλωσης
23	2	Ελαστικό καρφάκι storage

ΦΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΤΙ



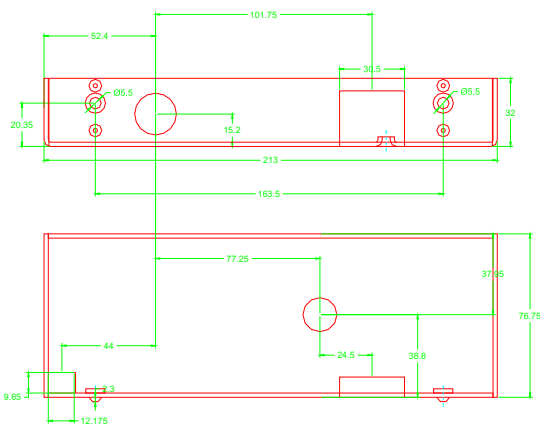
Φάση 1η: (Πόρτα ανοιχτή)
Ο ασφαλιστικός πείρος βρίσκεται όλος εκτός της υποδοχής του φύλλου της θύρας και έχει τερματίσει στο ελαστικό στόπερ της κλειδαριάς.

Φάση 2η: (Πόρτα ανοιχτή-θάλαμος ακίνητος)
Ενεργοποίηση ασφαλείας (προμανδάλωση). Απόσταση πλιστών ηλεκτρικής επαφής 7mm. Το καρφάκι του αντικρίσματος της κλειδαριάς έχει εισχωρήσει στο μισό της διαδρομής του βραχίονα προμανδάλωσης επιτρέποντας στον ασφαλιστικό πείρο να φθάσει στο φύλλο της πόρτας.



Φάση 3η: (Πόρτα κλειστή και ασφαλισμένη)
Ο ασφαλιστικός πείρος της κλειδαριάς έχει εισχωρήσει στην υποδοχή του φύλλου της θύρας κατά 16mm περίπου. Ο βραχίονας προμανδάλωσης έχει εκτελέσει όλη τη διαδρομή του, απελευθερώνοντας πλήρως τον πείρο.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΤΙ



1. Εισαγωγή

Η διάταξη μανδάλωσης με σύστημα προμανδάλωσης (κλειδαριά) τύπου Ι (ΤΙ), η οποία κατασκευάζεται από την εταιρία "ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.", είναι κατάλληλη για περιστρεφόμενες θύρες φρέατος ανελκυστήρα (μονόφυλλες ή πολύφυλλες) (ανελκυστήρας ηλεκτροκίνητος ή υδραυλικός). Τα ονομαστικά στοιχεία λειτουργίας της κλειδαριάς είναι 42V / 0,45A D.C. και 110V / 0,15A A.C. Διαθέτει διατάξεις μηχανικού και ηλεκτρικού ελέγχου της θέσης ασφάλισης. Διαθέτει επανατακτικό ελατήριο προσαρμοσμένο στον ασφαλιστικό πείρο που εξασφαλίζει την καταναγκαστική επαναφορά του στη θέση ασφάλισης, αποκλείοντας έτσι εμπλοκή της κλειδαριάς λόγω εξωτερικής παρέμβασης. Επίσης ο ασφαλιστικός πείρος στην εξωτερική του πλευρά διαθέτει εκ κατασκευής φάλτσο που επιτρέπει στην κλειδαριά να ασφαλίσει μόνο από το ελατήριο επαναφοράς και τον ωθητήρα της θύρας του φρέατος του ανελκυστήρα. Η κλειδαριά τύπου Ι (ΤΙ) ικανοποιεί τις απαιτήσεις των προτύπων EN81.1&2 (κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών ανελκυστήρων), EN 60947-5-1 (συσκευές διακοπής και συσκευές ελέγχου χαμηλής τάσης / Μέρος 5: Συσκευές και στοιχεία διακοπής για έλεγχο κυκλωμάτων / Τμήμα 1: Ηλεκτρομηχανικές συσκευές για έλεγχο κυκλωμάτων), EN 60529 (ασφάλεια από ατυχήματα) και της οδηγίας 95 / 16 / ΕΚ περί ανελκυστήρων. Τα σχέδια που συνοδεύουν την εκάστοτε έγκριση τύπου "CE" συνιστούν μέρος των οδηγιών εγκατάστασης.

2. Κατασκευή

Κατασκευαστικό σχέδιο λειτουργίας φαίνεται στη σελίδα 1.

3. Περιγραφή λειτουργίας

Οι φάσεις λειτουργίας της περιγράφονται στα τρία σχέδια της σελίδας 1.

Η κλειδαριά τύπου Ι (ΤΙ) μπορεί να απομανδλωθεί με εξωτερική παρέμβαση, σε περίπτωση ανάγκης, με τη χρήση ειδικού κλειδιού που εφαρμόζει στην τυποποιημένη τριγωνική υποδοχή που βρίσκεται στο πίσω μέρος κάθε κλειδαριάς όπως ακριβώς ορίζεται στο πρότυπο EN81.1&2.

4. Τρόπος τοποθέτησης

Στο παραπέτο της θύρας δημιουργούνται από τον κατασκευαστή της θύρας δύο τρύπες διαμέτρου Φ8,5mm, με φρέζα σε μία απόσταση μεταξύ τους $I=163,5\text{mm}$ και στο ανάλογο ύψος από το κάτω μέρος της θύρας στην πλευρά του παραπέτου απέναντι από την πλευρά των μεντεσέδων. Η κλειδαριά στερεώνεται με δύο βίδες φρεζάτες M6X15 DIN965 από μπροστά, που υπάρχουν στην κλειδαριά, έτσι ώστε όταν ο πείρος ασφαλείας μαζεύει να είναι πρόσωπο με την πλευρά του παραπέτου. Το μόνο που πρέπει να προσεχθεί είναι το κέντρο της οπής για τον πείρο που υπάρχει στο φύλλο της θύρας να ταυτίζεται με το κέντρο του ασφαλιστικού πείρου της κλειδαριάς. Για το λόγο αυτό και η οπή για τον ασφαλιστικό πείρο στο φύλλο της θύρας πρέπει να έχει μεγαλύτερη διάμετρο από τη διάμετρο του ασφαλιστικού πείρου. Επίσης κατά αντίστοιχο τρόπο θα πρέπει να προσεχθούν οι αντίστοιχες οπές για το καρφάκι ενεργοποίησης του βραχίονα προμανδάλωσης και την επαφή θυρών. Αφού τοποθετηθεί η κλειδαριά στο ύψος που βρίσκεται η επαφή θυρών, εάν υπάρχει αυτή η έκδοση, τοποθετείται και το αντίκρουσμα της, δηλαδή σηματοδοτούνται τα σωστά σημεία στήριξης και ανοίγονται τρύπες επιτόπου για να στερεωθεί το αντίκρουσμα. Το τελευταίο μέσω των οβδών οπών που διαθέτει μπορεί να ρυθμιστεί και ως προς τους δύο άξονες για να επιτευχθεί τελικά σίγουρη αποκατάσταση του κυκλώματος.

5. Ρύθμιση - Καλωδίωση

Η καλωδίωση της κλειδαριάς γίνεται μέσω της επταπλής κλέμας που διαθέτει και στην οποία γίνονται οι ηλεκτρικές συνδέσεις με το σύνολο της διάταξης του ανελκυστήρα, σύμφωνα με την σχετική αυτοκόλλητη ετικέτα που υπάρχει πάνω στην κλειδαριά. Στις δύο πρώτες, από αριστερά προς τα δεξιά, υποδοχές της κλέμας συνδέονται τα καλώδια της της επαφής (contact) θυρών (μαύρο καλώδιο), μετά στις δύο επόμενες τα καλώδια της ηλεκτρικής επαφής (κόκκινα καλώδια), ακολουθεί η γείωση και τελευταίες είναι οι δύο υποδοχές για την επαφή "παρών" (λευκά καλώδια). Διευκρινίζεται ότι οι επιμέρους κλειδαριές μιάς διάταξης ανελκυστήρα συνδέονται σε σειρά μεταξύ τους. Η κλειδαριά τύπου Ι (ΤΙ) έχει ελεγχθεί ως προς την αντοχή των ηλεκτρικών επαφών της σε τιμές 42V - 0,9A D.C. / 110V - 0,3A A.C. Τα ονομαστικά μεγέθη της κλειδαριάς είναι 42V - 0,45A D.C. / 110V - 0,15A A.C. Η κλειδαριά τύπου Ι (ΤΙ) έχει ρυθμιστεί κατά την παραγωγή της για βέλτιστη λειτουργία και απόδοση γι' αυτό και απαγορεύεται οποιαδήποτε παρεμβάση ή επαναρύθμιση του εσωτερικού μηχανισμού λειτουργίας της. Επίσης επιτρέπεται η ρύθμιση του αντικρίσματος της επαφής θυρών μέσω των αντίστοιχων οπών καθώς και του μεταλλικού εξωτερικού βραχίονα μέσω των αντίστοιχων οπών που διαθέτει.

6. Έλεγχος - Συντήρηση

Για τον έλεγχο της κατάστασης της κλειδαριάς τύπου Ι (ΤΙ) θα πρέπει να ελέγχεται σε τακτά χρονικά διαστήματα η κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών, επειδή τα μεταλλικά τους μέρη βρίσκονται συνεχώς υπό τάση, καθώς και το σημείο αποκατάστασης ηλεκτρικού κυκλώματος της ηλεκτρικής επαφής σε σχέση με την θέση μανδάλωσης-απομανδάλωσης του ασφαλιστικού πείρου.

Η κλειδαριά τύπου Ι (ΤΙ) δεν έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις συντήρησης λόγω του ότι για την κατασκευή της χρησιμοποιούνται υλικά άριστης ποιότητας και αυστηρών προδιαγραφών. Σε σπάνιες περιπτώσεις απαιτείται η λίπανση των κινητών μερών ή το φύσημα με αέρα στο εσωτερικό της για τον καθαρισμό από σκόνης που τυχόν έχουν συσσωρευθεί μετά από μακροχρόνια χρήση. Πάντως η κλειδαριά θα πρέπει να ελέγχεται στις προβλεπόμενες συντηρήσεις της συνολικής διάταξης του ανελκυστήρα. Διευκρινίζεται ότι κάποια εξαρτήματα της κλειδαριάς είναι δυνατό να αντικατασταθούν κατά τις περιοδικές αυτές συντηρήσεις είτε λόγω φθοράς τους είτε λόγω χρόνου.