

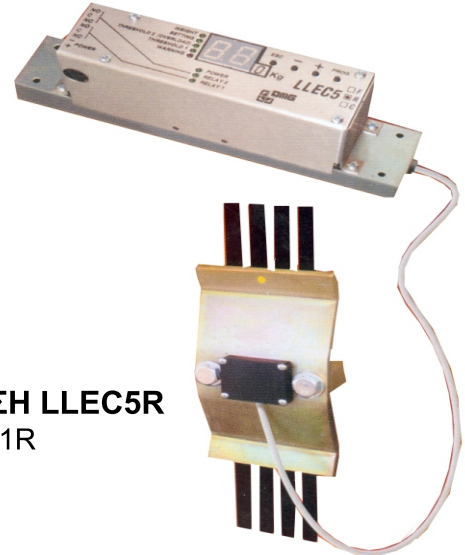


ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΖΥΓΑΡΙΑ) LLEC5F/R



ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ LLEC5F
ΚΩΔΙΚΟΣ: 3601F



ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ LLEC5R
ΚΩΔΙΚΟΣ: 3601R

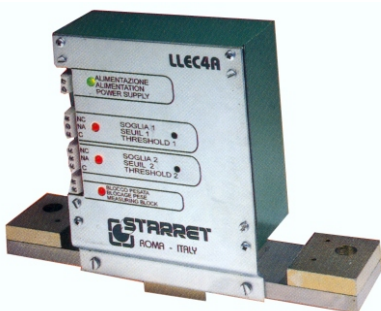
Το LLEC5F/R είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου και διαχείρισης του φορτίου του ανελκυστήρα, κατά την κίνηση του θαλάμου και όχι απλώς μία διάταξη ελέγχου υπερφόρτωσης.

Διατίθεται σε δύο τύπους ανάλογα με τον τρόπο τοποθέτησης. Ο τύπος F τοποθετείται στο σασί του θαλάμου και ο τύπος R στα συρματόσχοινα μέσω ειδικού εξαρτήματος.

Τα λοιπά χαρακτηριστικά των δύο τύπων καθώς και ο τρόπος προγραμματισμού είναι κοινός. Η τάση τροφοδοσίας είναι 12/24V AC/DC. Η λειτουργία τους επιτυγχάνεται μέσω δύο ρελέ εξόδου, τα οποία ενεργοποιούνται (ανάλογα με τη ρύθμιση) όταν το βάρος του θαλάμου ξεπεράσει τις τιμές που ήδη έχουν προγραμματισθεί. Το ένα ρελέ αντιστοιχεί στην περίπτωση υπερφόρτωσης και το δεύτερο στην περίπτωση εκτέλεσης της τελευταίας κλήσης πριν την υπερφόρτωση. Τέλος, υπάρχει και βοηθητική είσοδος για την απόρριψη τυχόν μεταβολών κατά τη διάρκεια της κίνησης.

Γενικά και οι δύο διατάξεις χαρακτηρίζονται από την συμπαγή κατασκευή τους, την ευκολία στην τοποθέτηση και τον προγραμματισμό, την ακρίβεια μέτρησης και ενδείξεων, την αντοχή σε διαταραχές τάσης, την ικανότητα πολλαπλών ρυθμίσεων και τη δυνατότητα τοποθέτησης σε κάθε ανελκυστήρα, ακόμα και ήδη εγκατεστημένου.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ LLEC4A



ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ LLEC4A
ΚΩΔΙΚΟΣ: 3614

Το LLEC4A είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του φορτίου (υπερφόρτωσης) του θαλάμου του ανελκυστήρα. Τοποθετείται στο σασί του θαλάμου **κατά την κατασκευή του**, τροφοδοτείται με τάσεις 12/24V AC/DC και ενεργοποιείται όταν το βάρος του θαλάμου ξεπεράσει το προγραμματισμένο βάρος υπερφόρτωσης.

Τα κύρια χαρακτηριστικά του είναι:

- Συμπαγής κατασκευή
- Ευκολία στον προγραμματισμό και στη ρύθμιση
- Ικανοποιητική σχέση κόστους-απόδοσης
- Ακρίβεια μέτρησης και ενδείξεων